

Soirée Grand Débat n°1 – Lundi 25 février 2019

- La fiscalité et les dépenses publiques
- La transition écologique

CONSTATS	PROPOSITIONS
<b>1er groupe</b>	
<p>Trains, bus, ne marchent pas, donc je prends la voiture. Dommage d'être en territoire à proximité de la campagne, mais difficile de rejoindre le travail.</p> <p>Trop long avec le grand train, meilleur cadencement avec le tram train.</p> <p>Grandes sociétés sur Marcy mal desservies, horaires difficiles</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Important de promouvoir les transports en communs dans les zones péri urbaines, rurales, y compris en pendulaire, en mettant plus d'argent (réseau, cadencement)</li> </ul>
<p>Problème des parkings payants ; on a déjà l'abonnement au TER, TCL, il faut en plus payer le parking.</p> <p>A L'Arbresle, on ne peut pas rentrer même si on a de l'argent !</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parking relais nécessaires</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jouer sur la taxation en fonction de la distance domicile/ville, si la voiture est absolument nécessaire, prenant en compte les déplacements domicile/travail et non seulement les déplacements de loisirs</li> </ul>
<p>Coût des transports complètement dément.</p> <p>Cf billet de train pour aller en Allemagne par exemple : c'est une honte, une aberration ! Le train est plus cher que l'avion !</p> <p>Lignes de bus (type ouibus) sont déjà plus abordables, mais ça reste cher...</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volonté politique claire de faire baisser le cout des transports (métro, train,...), jusqu'à la gratuité, en payant des impôts</li> </ul>
<p>Liaison Ouest/Lyon : 12h pour y aller en train = je prends ma voiture, ça dure 8h !</p>	
<p>Si on calcule toutes les voitures de Sainte Foy vers Lyon, c'est énorme ! Engorgement massif !</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• la ligne de train qui s'arrête à la Patte pourrait éviter tous les problèmes de pollution et de sécurité en l'attribuant au transport de personnes</li> </ul>
<p>Blablacar super bien, mais on a pris en charge des personnes de Clermont à Limoges : on a démonté notre réseau ferré ! regardons le Réseau d'il y a 30 ans et celui d'aujourd'hui !!!</p>	
<p>On a fermé des réseaux pour des questions de rentabilité et de privatisation (cf. réseau sur Saint Laurent avec des déplacements à 2€) : est-ce que le service public doit être rentable ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il faudrait renationaliser les transports, que ça redevienne un service public</li> </ul>
<p>Les gens n'ont plus conscience des voyages intercontinentaux ; ils partent en vacances à l'autre bout du monde !</p>	

Soirée Grand Débat n°1 – Lundi 25 février 2019

- La fiscalité et les dépenses publiques
- La transition écologique

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nous devrions utiliser plus souvent la marche à pied, le vélo</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il faut développer les circuits cyclables et l'éclairage public pour sécuriser les déplacements ; il faut promouvoir les gilets jaunes et les lampes de poche</li> </ul>
Attention à l'éclairage public nocturne : il détruit la biodiversité des insectes nocturnes ! La zone commerciale est éclairée 24/24 !!! Petits et grands commerces sont concernés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attention à ne pas trop développer l'éclairage public : il faut l'éteindre durant la nuit ! Il faut éteindre les zones commerciales !</li> <li>• Mettre à l'amende les commerçants qui laissent éclairés toute la nuit leurs magasins</li> <li>• On pourrait taxer la pollution lumineuse de la devanture d'un commerce (cf. taxe sur la pollution visuelle)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comme en Hollande, les pistes cyclables devraient être éclairées sur détection de mouvement, avec des leds</li> </ul>
Coût des carburants élevé due à une taxe destinée initialement à la transition écologique ; mais on ne voit pas si ces taxes sont vraiment destinées à la transition écologique ! C'est là l'origine du ras le bol !	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il faudrait savoir que les taxes de transition écologique servent vraiment à cette cause</li> </ul>
Energie fossile : on se plaint des augmentations, mais quid de l'éco conduite ? On peut économiser jusqu'à 30%, ce qui est bien supérieur au montant des taxes !	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
Nous avons des voitures de plus en plus puissantes, de plus en plus énergivores... Des voitures inadaptées à nos trajets...	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'Etat devrait intervenir auprès des constructeurs automobiles</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pourquoi ne pas taxer les gros pollueurs, au moins à niveau européen (les compagnies aériennes ne sont pas taxées !) pour permettre aux citoyens d'assurer la transition écologique (acheter un véhicule moins polluant)</li> <li>• Formation continue pour réapprendre à conduire, comprenant l'éco conduite</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Agir vraiment sur l'interdiction du glyphosate</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas faire voter les lois en milieu de nuit avec quelques députés seulement...</li> </ul>
4x4 OK sur certains métiers, dans certains milieux, mais pourquoi des 4x4 sur les bords de Saône ???	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas forcément taxer, mais préférer une éducation citoyenne</li> </ul>

Soirée Grand Débat n°1 – Lundi 25 février 2019

- La fiscalité et les dépenses publiques
- La transition écologique

90 € de contravention pour une personne qui gagne le SMIC n'a pas la même valeur qu'une personne qui gagne 4 fois plus et qui paye aussi 90 € d'amendes ?	•
	• Nécessité d'une météo de l'air, pour connaître les pics de pollution, pour conscientiser qu'on vit dans un monde pollué, et pour agir en conséquence
Pour la qualité de l'air, on sait ce qui se passe dans les grandes villes, mais quid de nos territoires ruraux ?	•
Conditions de vie au centre de L'Arbresle : chaleur importante, mauvaise qualité énergétique de l'appartement (DPE F). Mais rien n'oblige le propriétaire ou le locataire à isoler l'appartement !	• Obliger les propriétaires à ne pouvoir louer qu'après des travaux d'isolation énergétique
Flux inimaginable de camions et fourgonnettes chaque nuit pour transporter des colis achetés via Internet Ça coûte moins cher d'acheter un produit fabriqué à l'autre monde. Mais cela ne correspond pas à la réalité !!! On ne paye pas le travail à sa juste valeur	• Consommons local • Développons le rural • Interdire le transit des camions en centre-ville (sauf desserte locale) • Obliger d'afficher le vrai prix d'un produit
	• Développer des pistes cyclables
Suremballage : le consommateur est otage	• Taxer les gros groupes pour les inciter à faire moins d'emballages
On trouve des ananas qui viennent de l'autre bout de la planète !	• Acheter plus de local
	• Faire des marchés avec des horaires adaptés aux personnes qui travaillent
	• Faire savoir que garder ses courriels pollue la planète, car sauvegardés sur le cloud
Courriels de publicité	• Revoir le système pour se désabonner plus facilement
	• Création d'une taxe sur les fruits et légumes qui viennent de l'étranger, avec versement aux agriculteurs pour les aider en bio conversion
	• Faire en sorte que les gens changent leur façon de consommer : ils changent leurs canapés, leur cuisinière tous les 2 ans... Mettre en place des espaces de gratuité, accompagner ce changement en

Soirée Grand Débat n°1 – Lundi 25 février 2019

- La fiscalité et les dépenses publiques
- La transition écologique

	<ul style="list-style-type: none"> <li>développant l'économie circulaire (réemploi don,...)</li> <li>• Plutôt que de nous faire payer la taxe d'éco recyclage, il faudrait organiser le réemploi des matériels encore convenables</li> </ul>
Nourriture : trop de gaspillage !	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nourriture : réorganiser les circuits, revoir les dates de péremption (exemple des dates différentes entre DOM/TOM et continent)</li> </ul>
Interdiction aux agriculteurs de ressemer leurs propres semences	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abroger cette loi !!!</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il suffit qu'on n'achète pas pour que ça ne se vende pas ! Donc éducation du consommateur</li> </ul>
Producteurs : parfois prix trop élevés... mais si c'était le prix correct ???	
<b>2ème groupe</b>	
Forte grisaille de partout, grosse pollution de l'air, de plus en plus de gens avec les poumons encrassés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Des mesures pour améliorer la qualité de l'air</li> <li>• Transports en commun gratuits</li> </ul>
<p>3 niveaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gros transporteurs, gros tankers</li> <li>• Niveau national</li> <li>• Niveau personnel : commandes avec gros camions et petites camionnettes, des entrepôts de logistique de plus en plus gigantesques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxer les gros transporteurs</li> <li>• Faciliter le train, éviter le camion</li> <li>• Arrêter de commander sur Internet ce qui réduirait la pollution et développerait l'économie locale</li> <li>• Éduquer nos enfants à ces principes</li> </ul>
Difficile d'acheter une voiture électrique : prix astronomique (sans compter les batteries polluantes en production et en fin de vie), alors que la technologie existe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nous donner un réel accès à la transition écologique</li> </ul>
Attention au développement du tout électrique, qui oblige à développer le nucléaire	
On pointe beaucoup du doigt les particuliers, mais qu'est-ce qui pollue le plus ? La transition écologique est centrée sur les particuliers, mais sont-ce les premiers pollueurs ? Pour info, l'élevage (gaz à effet de serre) pollue beaucoup, conséquence de choix individuels	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Education à un autre régime alimentaire (il faut manger équilibré, mais aussi moins de viande, plus local, légumes de saison)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il faut travailler sur les cantines scolaires (information, sensibilisation...)</li> </ul>
Anormal que l'Etat ne montre pas l'exemple : dernier impôt créé : 10% pour l'écologie ! A quoi a servi la taxe carbone ?	

Soirée Grand Débat n°1 – Lundi 25 février 2019

- La fiscalité et les dépenses publiques
- La transition écologique

<p>Nous vivons quelque chose d'extraordinaire : révolution industrielle, révolution informatique, maintenant révolution écologique</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'écologie doit être une matière à l'école, les enfants doivent pouvoir faire des propositions</li> <li>• Faire un référendum sur l'écologie : il faut mettre le paquet, voire payer plus d'impôt, impliquer les entreprises.</li> <li>• Mettre une politique d'incitation qui aille plus loin que les certificats d'énergie, élargissons cette proposition sur plein de sujets (type loi Marshall)</li> </ul>
<p>Attention aux effets pervers : droit de polluer donne le droit à des entreprises de polluer car elles ont les moyens de payer leur droit à polluer. Les CAC40 sont là pour faire du profit !!!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faire rentrer l'urgence écologique, qui force le marché à ne plus polluer (et non pas polluer car l'entreprise en a les moyens) : taxes très élevées, autre système ?</li> <li>• L'entreprise doit être au service l'homme et non l'inverse</li> <li>• L'Etat devrait donner des encouragements aux entreprises qui ont des pratiques plus écologiques</li> <li>• Développer des aides directes (simples, efficaces, tangibles) aux particuliers de la part des entreprises</li> </ul>
<p>Suède, Danemark : tous les foyers sont reliés via mails et SMS de la part des dirigeants de la commune, de la région, sur météo, pollution...</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Développer ce genre de pratiques</li> </ul>
<p>La ville de Paris est au-dessus des seuils OMS plus de la moitié de l'année !!!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Offrir des capteurs installés chez des particuliers permettant de connaître la situation en temps réel</li> </ul>
<p>Nord de la France : paysage remodelé par l'homme, les 2 guerres mondiales = écosystème dévastés !</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Développer un pouvoir citoyen de contrôle de l'Etat lorsqu'il s'engage dans une guerre (type référendum : souhaitez-vous que la France s'engage au Mali ?)</li> <li>• Sortir de l'OTAN</li> </ul>
<p>Sommes-nous prêts à changer de mode de vie aussi vite ? Combien d'entre nous ont un portable ?</p>	
<p>Ecologie souvent associé à la fiscalité, à la culpabilité. Nous agissons si on s'engage dans des projets qui donnent envie... (exemple de terrains achetés par une commune pour faire du maraichage) PAC européenne finance des pratiques agressives en matière de production. Or expériences de nouveaux modèles agricoles qui fonctionnent. On peut, on a envie...</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'Etat doit aider à changer nos pratiques, à l'échelle des communes</li> <li>• Il faut arrêter de financer un modèle qui ne fonctionne plus</li> <li>• Transférer les subventions de la PAC pour faire de l'agriculture biologique (pour arrêter de subventionner la non-transition)</li> </ul>

Soirée Grand Débat n°1 – Lundi 25 février 2019

- La fiscalité et les dépenses publiques
- La transition écologique

<p>Nous en avons assez de l'impôt... Alors comment faire ? Exemple de la crevette pêchée ici, décortiquée ailleurs, congelée encore ailleurs...</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revoir la fiscalité, en ayant la structure de coût apparente... et le faire arriver au consommateur à son vrai coût, qui permette au producteur de vivre !</li> <li>• Redynamiser le marché de proximité</li> </ul>
<p>Problème de coût pour certaines franges de la population : les circuits courts sont souvent plus chers que d'autres circuits... Mais on ne paye pas le vrai coût ! On vit à crédit !!!</p>	
<p>Nous ne sommes pas tous égaux dans la fiscalité : TVA différentes... Concurrence déloyale...</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• flécher les aides, pour faciliter les bons produits de proximité, et non l'inverse !</li> <li>• Inciter les consommateurs à avoir d'autres pratiques de consommation : les prix baisseront !</li> </ul>
<p>On a oublié de faire l'Europe sociale : le travail coûte moins cher, les produits sont donc moins chers !</p>	
<p>L'Europe est une coquille vide, rien n'a été fait... Dumping fiscal qui fausse le jeu, l'écologie n'est pas la même (contraintes différentes suivant les pays)</p>	
<p>Pesticides interdits en France ; mais les mêmes produits viennent de l'étranger en France</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Besoin d'harmoniser les normes : inciter les autres pays à avoir une grande ambition en matière d'environnement, la France devant plus s'engager e la matière</li> <li>• Interdire les produits qui ne sont pas produits comme chez nous (interdiction d'un composant en France, donc interdiction des produits le contenant, quel que soit sa provenance</li> </ul>
<p>Horizon 2020 : des aides existent...</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Développer la communication européenne</li> </ul>
<p>La liberté de faire, empêche d'interdire tout et n'importe quoi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oser reposer des interdictions = oser dire non !</li> <li>• Sortir des peurs</li> </ul>
<p>On va signer le CETA, un gouvernement s'était engagé à poser ses conditions ; mais rien n'a été fait...</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Imposer les normes européennes de traçabilité, de conditions sanitaires à tous les produits importés (bananes, crevettes,...)</li> </ul>
<p>Il n'y a que la France qui évoque le principe de précaution</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revoir la concurrence libre et non faussée, supérieure au principe de précaution : ce devrait être l'inverse</li> </ul>
<p>Faire de l'écologie, c'est aimer la nature. Aimer la nature, c'est pouvoir se balader tranquillement, sans entendre des coups de feu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interdire la chasse, au moins les dimanches</li> </ul>

Soirée Grand Débat n°1 – Lundi 25 février 2019

- La fiscalité et les dépenses publiques
- La transition écologique

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prioriser l'attribution des permis de construire aux bâtiments respectant les normes écologiques</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Obligation pour les bâtiments neufs publics ou accueillants du public d'être construits en modèle à énergie positive</li></ul>